

KLETTERSTEIG ATLAS

Paul Werner

Alpy

všechny
zajištěné
cesty

480 cest

aktuálně
přehledně

2. doplněné
vydání

f&b
PRAHA



ROTHER Selection

Následující SYMBOLY slouží ke zkrácení textu
a usnadnění orientace v tomto atlase!



VRCHOL / NEJVYŠŠÍ BOD



PŘÍJEZDOVÉ MÍSTO



VÝCHOZÍ BOD



POPIS PRŮBĚHU TÚRY




OBTÍŽNOST ZAJIŠTĚNÉ CESTY



OBČERSTVENÍ / UBYTOVÁNÍ / BIVAK




KABINOVÁ / SEDAČKOVÁ LANOVKA

 parkoviště / výchozí bod

 odkaz na variantu / jinou cestu

 výstup

 sestup

Další doporučené průvodce po zajištěných cestách:




Dolomity a Brenta, Fleimstalské Alpy, hory v okolí
jezera Lago di Garda, Mendelkamm a Vicentinské Alpy


Julské a Kamnické Alpy s Karavankami
a hlavním hřebenem Karnských Alp

Bayern • Vorarlberg • Tirol • Salzburg

Vydala nakladatelství freytag & berndt Praha
a KLETR Plzeň

v licenci Nakladatelství R. Rother GmbH München

–  severovýchodním hřebenem nebo po trase  zpět k : 4 – 5 hod.

 mírně obtížné, nebezpečí pádu kamenů uvolněných lezci výše

265


Kamnické Alpy





Zajištěná cesta na Jezersku Kočnu




Rozložitý masív Kočny, západní nárožní pilíř centrální části Kamnických Alp, se svými strmými svahy a skalními stěnami impozantně tyčí nad údolím Jezernice (s městečkem Jezersko) a Kokry. Výstup na Jezersku Kočnu je součástí slovinské alpské transversály. Jedná se patrně o nejtěžší túru po zajištěné cestě v celých Kamnických Alpách. Na mimořádně exponovaný úsek severní ostruhou do blízkosti sedla Dolška škrbina navazuje zcela originální traverz ve stylu „plížením, plazením vpřed“ a za ním jen úsporně zajištěná vrcholová pyramida s několika dosti obtížnými a exponovanými partiemi, jaké si mohou opravdu vychutnat jedině zkušený vysokohorští turisté a horolezci, netrpící závratěmi. Nově prodloužená zajištěná cesta nyní umožňuje přechod až na vrchol Kokrska Kočna.


 Jezerska Kočna, 2520 m


 Jezersko, 880 m

 Marof, odtud lze po velmi špatné silnici vyjet ještě 1,9 km

  – chata Češka koča (Česká chata), 1540 m – sedlo Dolška škrbina, 2317 m – Jezerska Kočna, 2540 m – Kokrska Kočna, 2520 m: 5 – 6 hod.;  zpátky k  ještě 4½ hod.

Pro dostatečně zdatné a trénované (a za předpokladu ubytování na chatě Češka koča) doporučujeme pokračování túry: po  z vrcholu Jezerské Kočny do sedla Dolška škrbina přechod hřebenem na  Grintavec, z něj pak dolů na Mlinarsko sedlo a odtud  poněkud lehčí zajištěnou cestou (viz túru č. 266) v severní stěně k chatě Češka koča.


 mírně obtížné, krátká těžká místa, několik skalních říms velmi vzdušných a úzkých (5 m dlouhá úzká šikmá římsa těsně za sedlem Dolška škrbina ve směru na Jezersku Kočnu se překonává plazením); závěrečný úsek výstupu k vrcholu Jezerské Kočny je zajištěn pouze na nejobtížnějších místech (I).


 chata Češka koča (Česká chata), 1540 m, s úzkým historickým vztahem k české turistice a horolezectví (viz úvodní kapitolu o historii zajištěných cest)

266


Kamnické Alpy






Zajištěné cesty na Grintavec


Výstup na Grintavec od severu je možný po dvou zajištěných cestách; jednak severní stěnou přes Mlinarsko sedlo, jednak zajištěnou cestou přes severní ostruhu masívu Kočny a sedlo Dolška škrbina (viz také túru č. 265 – výstup na  Jezersku Kočnu). Zkušený a dostatečně trénovaný mohou oba vrcholy – Jezersku Kočnu i Grintavec – zvládnout za jediný den, zvláště přenocují-li na chatě Češka koča. Vysoce kvalitní lezecké zážitky skýtá rovněž spojovací cesta mezi Dolškou škrbinou, Grintavcem a Mlinarským sedlem, místy vedená velice vzdušně přímo po exponovaném ostří hřebene.


 Grintavec, 2558 m

 Jezersko, 880 m

 Marof, odtud lze po velmi špatné silnici vyjet ještě 1,9 km

  – chata Češka koča, 1540 m – sedlo Dolška škrbina, 2317 m (zde je možné při výstupu na Jezersku Kočnu nechat batohy) – Grintavec, 2558 m – Mlinarsko sedlo, 2334 m –  zajištěnou cestou v severní stěně zpět k chatě Češka koča – : 10 – 12 hod. (i s výstupem na Jezersku Kočnu ještě o 2 hod. více; výstup chata Češka koča – Grintavec: 3½ hod.); zvláště nezničitelní „nezmaři“ mohou ev. „utrhnout“ ještě výstup na  Skutu (viz túru č. 267), ovšem pouze v případě, že přenocují na chatě Češka koča.

 za normálních podmínek mírně obtížné; převýšení u obou zajištěných cest cca 500 m

 chata Češka koča (Česká chata), 1540 m, s úzkým historickým vztahem k české turistice a horolezectví (viz úvodní kapitolu o historii zajištěných cest)

267

Kamnické Alpy

Zajištěná cesta na Skutu

Tato vzrušující zajištěná cesta hřebenem z Mlinarskeho sedla přes Dolgi hrbet nabízí úchvatné pohledy do děsivých skalních propastí severních stěn. Hlavním optickým motivem ve vrcholových partiích jsou bizarní krasové jevy a útvary nejrozmanitějších forem, názorně potvrzující neomezené schopnosti přírody. Z vrcholu Skuty se pak otvírá pěkný výhled na celou centrální část Kamnických Alp a dále na jih do romantického údolí Kamniški Bistrice.

▲ Skuta, 2532 m

▣ Jezersko, 880 m

P Marof, odtud lze po velmi špatné silnici vyjet ještě 1,9 km

➔ P – chata Češka koča, 1540 m – Mlinarsko sedlo, 2334 m – Dolgi hrbet – Skuta – ☉ po trase ☉: 10 – 12 hod. (výstup chata Češka koča – Skuta: 4 hod.)

Mimořádně zdatní mohou z Mlinarskeho sedla ještě týž den vystoupit na ☉ Grintavec nebo dokonce přejít i sedlo Dolska škrbina a sestoupit severní ostruhou Kočny (pouze v případě, že přenocují na chatě Češka koča; vzhledem k dosti obtížnému sestupu severní ostruhou, který by přicházel v úvahu až na samém konci velmi dlouhé túry, ovšem zmíněnou „krajní“ variantu doporučujeme ještě na vrcholu Grintavce dobře zvážit – jak z hlediska času, tak i fyzických a psychických sil, a samozřejmě také vývoje počasí).

▣ mírně obtížné, místy exponované a vzdušné

▣ chata Češka koča (Česká chata), 1540 m, s úzkým historickým vztahem k české turistice a horolezectví (viz úvodní kapitolu o historii zajištěných cest)

268

Kamnické Alpy

Spojovací zajištěná cesta Češka koča – Kranjska koča

Tato scénéricky velmi působivá zajištěná cesta vede střídavým stoupáním a klesáním přes skalní police v traverzu severních stěn vrcholu Dolgi hrbet, jednoho ze západních výběžků Skuty. Jedná se o technicky nejtěžší zajištěnou cestu celých Kamnických Alp, skýtající skutečně vzrušující lezecký zážitek, který dokáže patřičně polechtat nervy i zkušeným.

▣ chata Kranjska koča na Ledinah, 1700 m

▣ Jezersko, 880 m

P z Jezerska pojedete přes Planšarsko jezero údolím Ravenska Kočna až k dolní stanici nákladních lanovek na chaty Češka koča a Kranjska koča; zde ve výšce 1090 m P (velmi špatná příjezdová komunikace)

➔ P – chata Češka koča (Česká chata), 1540 m – chata Kranjska koča, 1700 m – odtud pak 15 min. zpět stejnou cestou, a potom seve-

rozápadním směrem vpravo dolů (několik lezeckých pasáží) – P: 4 hod.

▣ těžké až velmi těžké; velice exponované lezení po vzdušných skalních policích a pásech

▣ chata Češka koča (Česká chata), 1540 m, s úzkým historickým vztahem k české turistice a horolezectví (viz úvodní kapitolu „Historie zajištěných cest“); chata Kranjska koča na Ledinah, 1700 m

269

Kamnické Alpy

Zajištěná cesta na Babu (Frauenberg)

Málo navštěvovaný hraniční masív Baby (Frauenberg) je typem spíše pro horské „fajnšmekry“. Zajištěná cesta zde po dlouhém stoupajícím traverzu ve své horní části klesá do temnělé skalnaté rokle, aby vás tudy posléze dovedla až na vrcholový hřeben.

▣ Velika Baba (Große Frauenberg), 2127 m; Mala Baba (Kleiner Frauenberg), 2018 m

▣ Jezersko, 880 m

P z Jezerska pojedete přes Planšarsko jezero do údolí Ravenska Kočna; zde, nedaleko za velkou polanou (Ancelj), odbočuje vlevo ze silnice značená cesta na Jenkovu planinu – u odbočky lze zaparkovat, cca 1000 m

➔ P – po silnici do závěru údolí Ravenska Kočna k dolní stanici nákladních lanovek na chaty Češka a Kranjska koča, 1090 m – odtud buď a) vlevo normální výstupovou cestou k chatě Kranjska koča na Ledinah, 1700 m, anebo b) přímo zajištěnou výstupovou cestou k chatě – 10 min. za chatou na rozcestí vlevo – Velika Baba, jižní vrchol – severní vrchol – Mala Baba – ☉ hřebenem na Jenkovu planinu (Jenkalm), 1494 m – odtud západním směrem dolů k P: 7 – 8 hod.; doklad totožnosti (cestovní pas) s sebou!

▣ těžké; místy trochu lámavá skála, několik jisticích lan je nespolehlivých, úzký skalnatý hřeben za hlavním vrcholem už bez zajištění

▣ chata Kranjska koča na Ledinah, 1700 m

270

Kamnické Alpy

Zajištěná cesta na Ledinski vrh

Horní úsek tohoto nejjižněji položeného „klettersteigu“ v Rakousku byl dokončen teprve v devadesátých letech. Nádherný závěr údolí Vellacher Kotschna je prohlášen za přírodní rezervaci.

▲ Ledinski vrh, 2108 m; ev. též Velika Baba (Großer Frauenberg), 2127 m, nebo i Mala Baba (Kleiner Frauenberg), 2018 m

🏠 Eisenkappel, 556 m; Bad Vellach, 844 m

P z Bad Vellachu pojedete silnicí do údolí Vellacher Kotschna; zde až po zákaz vjezdu nebo ještě o 1,5 km dále k závoři s ukazatelem „Göli“, jet ještě další 3 km až k začátku stezky do sedla Sanntaler Sattel/Savinjsko sedlo má význam pouze při normální variantě sestupu; **P** se nachází ve výšce cca 1100 m

➔ **P** – Ofñnerhütte, 1472 m (uzavřená lovecká chata, ještě před ní první uměle zajištěný úsek) – těsně pod sedlem Sanntaler Sattel (Savinjsko sedlo) velký nápis na skále „Klettersteig“; zde vpravo – Ledinski vrh – **👉** po trase **👉**: 5 hod.

Varianta: jihovýchodně od vrcholu odbočuje řídko značená stezka, traverzující severovýchodní srázy Ledinskiho vrhu – tato stezka posléze vyústí do zajištěné cesty na Babu (Frauenberg), a to nad jejími posledními uměle jištěnými úseky – Velika Baba (Großer Frauenberg), jižní vrchol – severní vrchol – Mala Baba (Kleiner Frauenberg) – **👉** hřebem na Jenkovu planinu, 1494 m – odtud východním směrem (další značení najdete na okraji lesa vpravo pod salaší) dolů k **P**: celkově 7 – 8 hod. Průkaz totožnosti (cestovní pas) s sebou!

📖 mírně obtížné

🏠 cestou žádná obhospodařovaná chata, pouze nouzový přístřešek na slovinském území těsně pod sedlem Sanntaler Sattel (Savinjsko sedlo), zřízený v roce 1994 (odbočka z hlavní trasy cca 10 – 15 min.)

271

Kamnické Alpy

Zajištěná cesta na Ojstricu

Tato velice zajímavě a vzdušně vedená zajištěná cesta severovýchodním hřebenem zpřístupňuje dobrodružné lezecké partie, doplněné nádhernými horskými scenériemi. Za pozornost stojí mj. také kontrast mezi strmými severními srázy a podstatně „mírnější“ krasovou krajinou na jižní straně Ojstrice. Stará sestupová cesta tzv. „Chitánem“ (Grlo) je v současné době neschůdná. Z rozcestí „Chitánem“ se tedy sestupuje k severovýchodu značeným chodníkem (směr Klemenšova koča), který ve výšce 1480 m ústí do již známé výstupové cesty.

▲ Ojstrica, 2350 m

🏠 Solčava, 642 m

P v Logarské dolině poblíž mostu pod chatou Klemenšova koča (ukazatel k chatě), cca 850 m

➔ **P** – chata Klemenšova koča (Koča na Klemenči jami), 1200 m – sedlo Škrbina, 1800 m, zde nástup do zajištěné cesty – Ojstrica, 2350 m – **👉** přes sedlo Škarje zpět k **P**: 8 – 9 hod.

📖 těžké, místy velmi vzdušné, **👉** vyžaduje hodně smyslu pro orientaci; opatrně za mlhy (špatně značeno!)

🏠 chata Klemenšova koča (Koča na Klemenči jami), 1200 m

272

Kamnické Alpy

Zajištěná cesta na Korošku Rinku (Kärntner Rinkespitz)

Tento jen málo vyhledávaný výstup v masívu Rinke se vzhledem k dlouhotrvající sněhové pokrývce a námraze v severních a severozápadních srážech doporučuje absolvovat spíše později v létě nebo na podzim. Z cesty se nabízejí krásné výhledy k severu do rakouských Korutan i na celé Kamnické Alpy. Směrem od západu (z chaty Kranjska koča) byste na první uměle zajištěnou pasáž narazili teprve ve střední části a zároveň také přišli o velmi atraktivní, technicky obtížný spodní úsek „klettersteigu“.

▲ Križ (Koroška Rinka), 2433 m

🏠 Solčava, 642 m

P na konci silnice v Logarské dolině, poblíž chaty Koča pod slapom Rinka a 10 min. pod hostincem Orlovo gnezdo, cca 1000 m

➔ **P** – chata Frischaufov dom, 1395 m – dále chodníkem směr Savinjsko sedlo (Sanntaler Sattel) – kousek pod sedlem, v kotli Mrzli dol, vlevo – nástup – štěrbina, cca 2130 m – krátký sestup (po 5 min. připojení západní výstupové cesty od chaty Kranjska koča) – Križ (Koroška Rinka) – Mali Podi, 2114 m (nedaleko na jih odtud se nachází Bivak pod Skuto) – Turski žleb – chata Frischaufov dom – další **👉** již po trase **👉**: 8 hod.

📖 mírně obtížné; Turski žleb a první část východní výstupové cesty těžké; většinou dobře zajištěno, v Turském žlebu nebezpečí pádu

kamenů; jeden asi 3 m vysoký výšvih pod vrcholem má obtížnost I – III (nezajištěno)

 chata Frischaufov dom, 1395 m; Bivak pod Skuto, 2070 m


273

Kamnické Alpy


Zajištěná cesta na vrcholy Rinke

Tato západní výstupová cesta na vrcholy Rinke se vyhýbá náročným uměle zajištěným úsekům, zahrnutým do túry č. 272.


 Križ (Koroška Rinka), 2433 m;
Kranjska Rinka, 2453 m


 Jezersko, 880 m

P příjezd po trase: Zgornje Jezersko – Planšarsko jezero (Hirtensee) – dolina Ravenska Kočna – dolní stanice nákladních lanovek k chatám Češka koča a Kranjska koča, 1090 m; **P** převážně po velmi špatné lesní silničce

 **P** – chata Kranjska koča, 1790 m – Mrzli dol – Okrešelj – Turski žleb – Križ (Koroška Rinka) – Kranjska Rinka – a zpět k **P**: 8 – 9 hod.

Možnost prodloužení túry: z vrcholů Rinke dále směrem Mali Podi až do výšky 2200 m – zde na rozcestí západním směrem – Skuta, 2532 m – Dolgi hrbet, 2473 m – Mlinarsko sedlo, 2334 m – chata Češka koča, 1540 m – **P**: 10 – 12 hod.

 mírně obtížné, na vrcholech Rinke velmi těžké (Turski žleb a Dolgi hrbet těžké), většinou dobře zajištěno, na vrcholech Rinke a v prostoru Dolgiho hrbetu exponované a vzdušné, v Turském žlebu hrozí nebezpečí pádu kamenů

 chata Kranjska koča, 1790 m; ev. také chata Češka koča (Česká chata), 1540 m, s úzkým historickým vztahem k české turistice a horolezectví (viz úvodní kapitulu „Historie zajištěných cest“)

274

Kamnické Alpy


Zajištěná cesta na Tursku goru


Velmi zajímavá okružní túra. Výstup na Tursku goru vede žlabem Turski žleb („Okap“). Z vrcholu se sestupuje tzv. „Bezbedným sudem“ (Sod brez dna) na Kotličiči („Malé kotle“). Odtud pak následuje sestup do kotle Okrešelj nebo výstup na Branu, případně Kamniško sedlo. Cestou lze pozorovat nejen překrásnou horskou květenu, ale také četné exempláře divoké zvěře (kozorožci, kamzíci).


 Turska gora, 2251 m;
ev. také Brana, 2253 m

 Solčava, 642 m

P **P** na konci silnice Logarskou dolinou (cca 1000 m), v blízkosti chaty Koča pod slapom Rinka a 10 min. chůze před chatou Orlovo gnezdo („Orlí hnízdo“)

 **P** – chata Frischaufov dom pod Okrešljem, 1395 m – výstup přes Turski žleb na Mali Podi, 2114 m – Turska gora – sestup přes „Bezbedný sud“ (Sod brez dna) – Kotličiči, 1974 m („Malé kotle“) – dále možnost pokračování na Branu, 2253 m, nebo k chatě Kamniška koča na sedle Kamniško sedlo (též Jermanova vrata), 1865 m, a zpět k chatě Frischaufov dom – **P**: bez výstupu na Branu 6 – 7 hod., jinak o 1 hod. více

 mírně obtížné, místy těžké, zejména Turski žleb (nebezpečí pádu kamenů); převážně dobře zajištěno, na hřebeni exponované a vzdušné

 chata Frischaufov dom, 1395 m;
ev. také chata Kamniška koča, 1865 m


275

Kamnické Alpy


Zajištěná cesta Brana – Turska gora – Skuta – Grintovec

Tento poměrně velmi dlouhý okruh doporučujeme rozdělit do tří dnů s noclehy na chatách v sedlech Kamniško sedlo a Kokrško sedlo: 1. den – výstup z údolí na Kamniško sedlo (krásný výhled k severu do Logarské doliny); 2. den – odbočka na Branu a dále přes Kotličiči, Sod brez dna, Tursku goru a Mali podi na Skutu, Dolgi hrbet, Mlinarsko sedlo, Grintovec a Kokrško sedlo; 3. den – sestup z Kokrška sedla zpět k výchozímu bodu v údolí. Mimořádně zajímavý je úsek Kotličiči – Turska gora, výstup z východní strany na Skutu, přechod Dolgiho hrbetu a přechod Grintovce, který lze případně vynechat a ze Skuty sestoupit kotlinou Veliki Podi přímo k chatě Čojzova koča na sedle Kokrško sedlo.

 Brana, 2253 m; Turska gora, 2251 m; Skuta, 2532 m; Grintovec, 2558 m

 Stahovica, 334 m, severně od Kamniku

P chata Dom v Kamniška bistrici, 601 m; možnost parkování přímo u rozcestí turistických chodníků na Kamniško sedlo a Kokrško sedlo, příjezd po velmi špatné silnici

 **P** – chata Kamniška koča, 1865 m, na sedle Kamniško sedlo (přenocování) – odbočka na Branu, 2253 m – Turska gora, 2251 m – Sku-

ta, 2532 m – Dolgi hrbet, 2473 m – Grintovec, 2558 m – chata Cojzova koča, 1791 m, na sedle Kokrško sedlo (přenocování)* – chata Dom v Kamniška bistrici, 601 m – **P**: k chatě Kamniška koča 3½ hod., odtud dále po hřebenech k chatě Cojzova koča 9 – 10 hod., závěrečný sestup do doliny Kamniška bistrica 3½ hod.

≡ mírně obtížné, místy exponované a vzdušné, zvláště na jižní straně Skuty a Dolgiho hrbetu, jakož i na severní straně Grintovce; sestup z Grintovce k jihu bez zřetelného chodníku (zvláště za mlhy zde proto dbejte zvýšené opatrnosti)

🏠 chata Dom v Kamniška bistrici, 601 m; chata Kamniška koča, 1865 m, na sedle Kamniško sedlo; chata Cojzova koča, 1791 m, na sedle Kokrško sedlo

276

Pohorje

Zajištěná cesta k vodopádům Šumik

Svou – byť jen krátkou – zajištěnou cestu má také Pohorje, jedna z vnějších okrajových skupin Alp. Onen „miniklettersteig“ se nachází poblíž druhého největšího slovinského města Mariboru a vede překrásnou skalnatou soutěskou potoka Löbnica ke dvojici atraktivních vodopádů Šumik. U horního, většího vodopádu je nutno překonat jednu strmou lesní pasáž, zajištěnou dráťenými lany, a rovněž tak uměle zajištěnou mírně stoupající skalní polici.

▲ bezejmenné sedlo, cca 1070 m

🏠 Ruše, 309 m

P západně od Ruše odbočka silnice, označená ukazatelem „Šumik“; touto silnicí cca 13 km až k turistickému ukazateli „Skozi pragozd k slapom verne malem in velikem Šumiku“ – možnost parkování asi o 50 m dále, cca 925 m

➔ na rozcestí vpravo (špatně značeno) – vodopád Mali Šumik (krátká odbočka) – vodopád Veliki Šumik (umělé zajištění; viz výše) – u odpočívadla vpravo a cestou přes malé sedlo (nejvyšší bod trasy) zpátky k **P**: 2 – 2 ½ hod.

≡ lehké

277

Rogaška Slatina

Zajištěná cesta na Donačku Goru

50 metrů dlouhé drátěné fixní lano pod východním vrcholem „minihory“ Donačka Gora spolu s několika umělými stupy – tak vypadá jedna

z patrně vůbec nejodlehlejších zajištěných cest Alp. Oba vrcholy Donački Gory jsou vzdáleny jen několik kilometrů od slovinsko-chorvatské hranice a poskytují nádherné daleké výhledy na všechny strany, mj. i hluboko do Chorvatska! Za pozornost stojí rovněž mohutný kamenný kříž, zbudovaný v roce 1992 na západním vrcholu; je zhruba 15 m vysoký a dole má průměr cca 3 m – odvážní se s pomocí kramlí mohou vydrápat až úplně na jeho špičku.

▲ Donačka Gora – východní vrchol, 883 m, a západní vrchol, 884 m

🏠 Rogatec, 225 m

P u chaty Rudijev dom na Donački Gori, 590 m; příjezd z Rogatce nejprve směrem na Ptuj, potom na Žetale

➔ **P** – podle žluto-červeného a bílo-červeného značení traverzem napříč přes severní svahy hory (cca 30 min.) – odbočka bílo-červeného značení vpravo – Donačka Gora, východní vrchol (krátká odbočka) – Donačka Gora, západní vrchol – normální cestou zpět k **P**: 2 hod.

≡ lehké

🏠 chata Rudijev dom na Donački Gori, 590 m (otevřena údajně jen o víkendech)